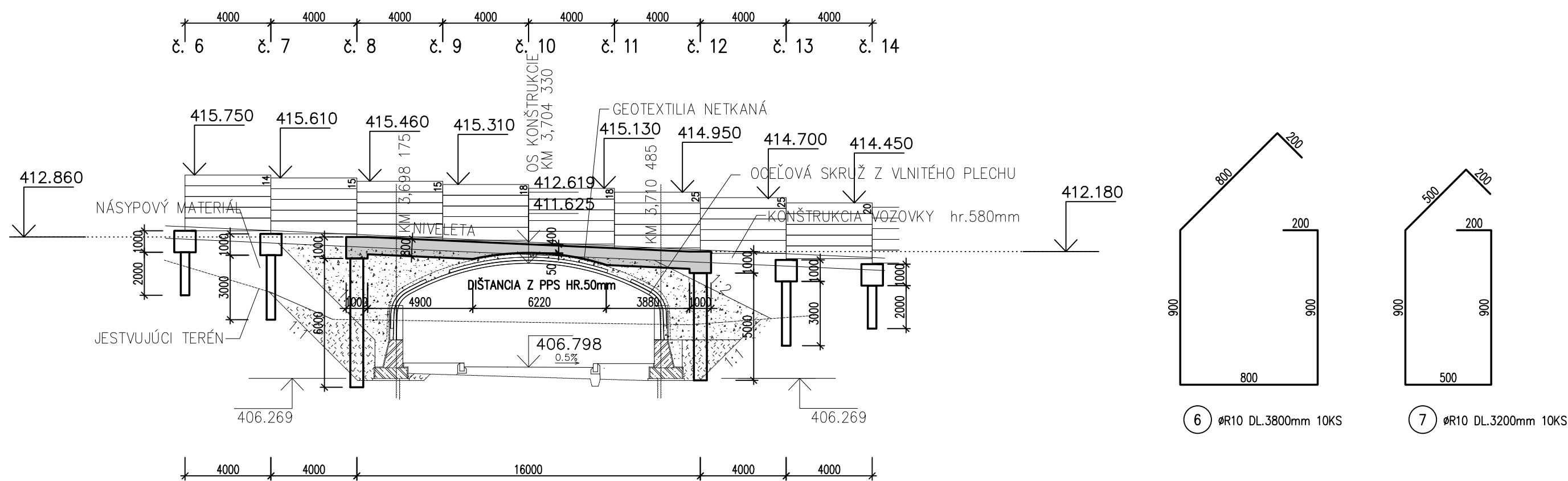


ZÁKLAD PROTIHLUKOVEJ STENY 241-00 NAD PODZEMNÝM OBJEKTOM 203-00
SCHÉMA – POZDĹŽNÝ REZ M 1:200

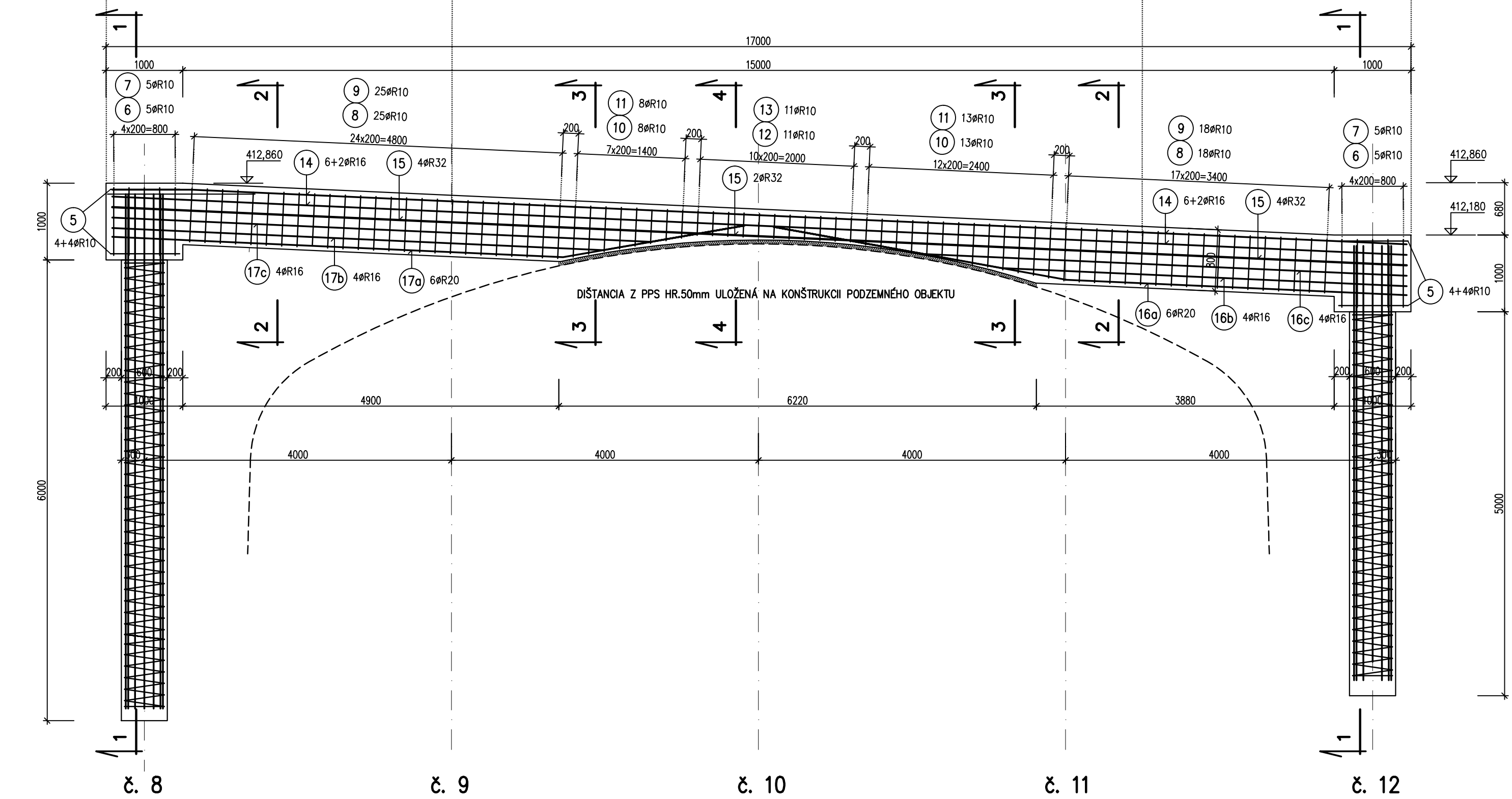


6) #R10 DL.3800mm 10KS

7) #R10 DL.3200mm 10KS

5) #R10 DL.900mm 16KS
vypĺňajúce príložky

POHĽAD NA ZÁKLAD PROTIHLUKOVEJ STENY
M 1:50



č. 8

č. 9

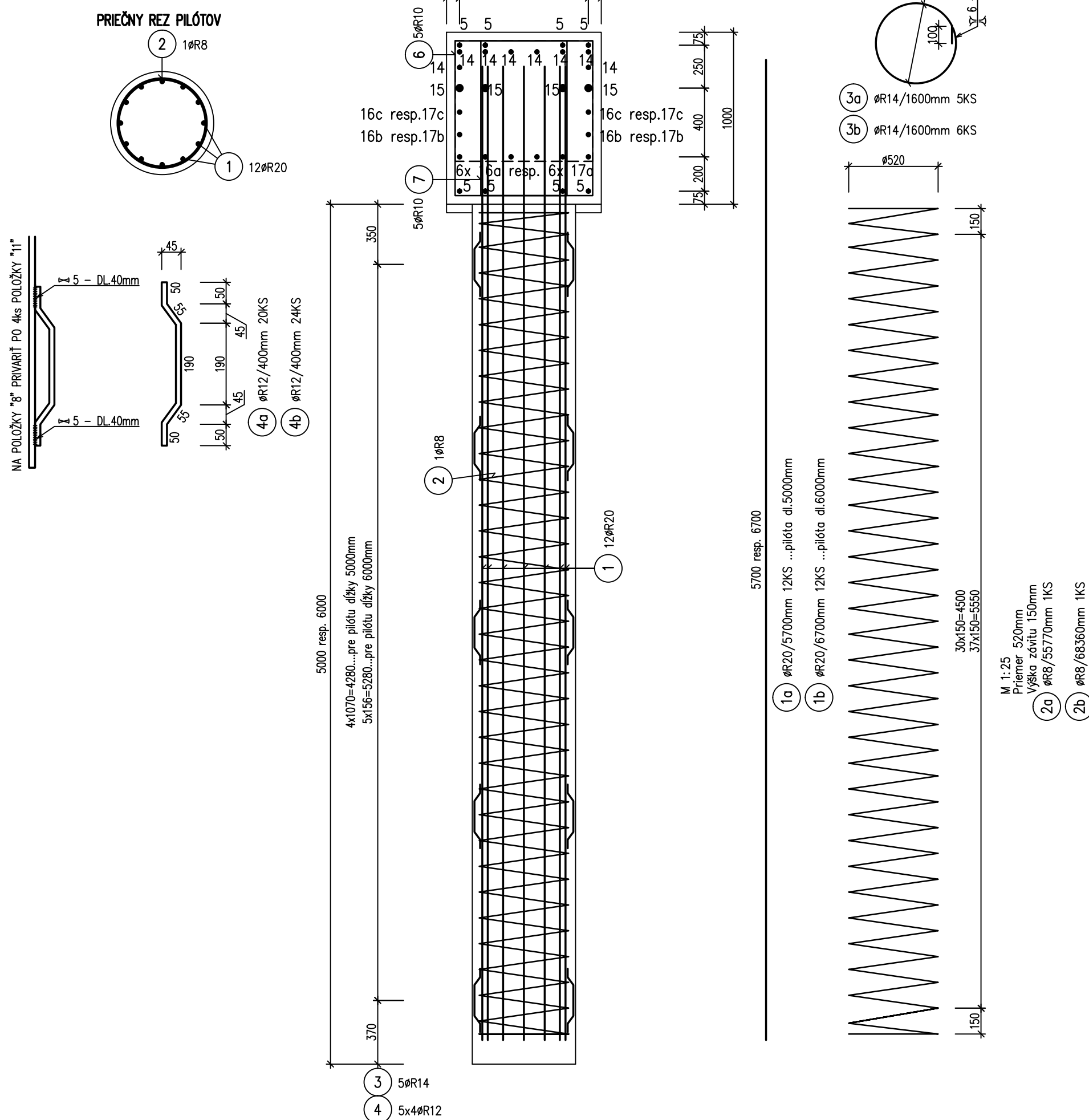
č. 10

č. 11

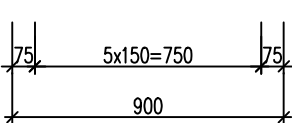
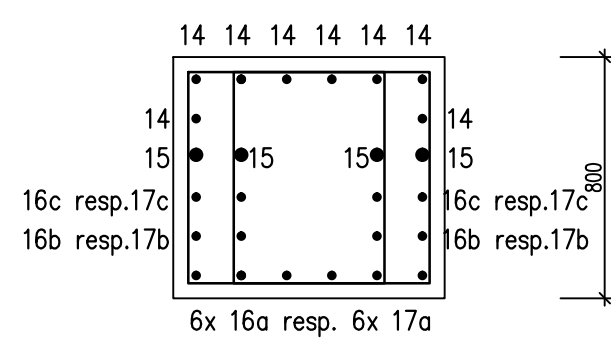
č. 12

ZÁKLADOVÝ PÁS ZP1 + PILÓTA D=600 dl. 5000 resp. 6000mm ... VÝSTUŽ

M 1:25
REZ 1-1 (NA KONCI PÁSU V MIESTE PILÓTY)

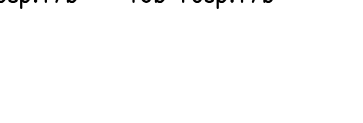
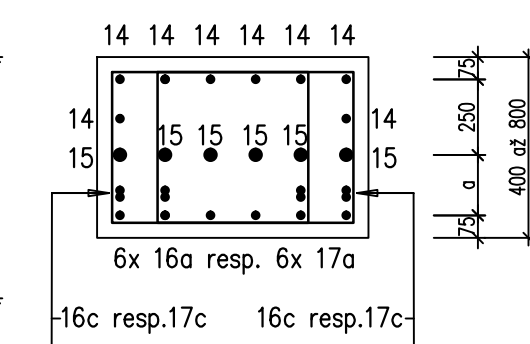


REZ 2-2 M 1:25



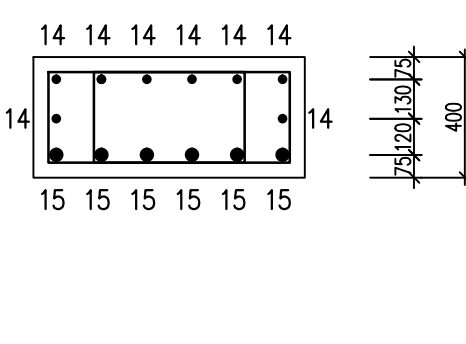
8) #R10 DL.3400mm 25+18=43KS

REZ 3-3 M 1:25



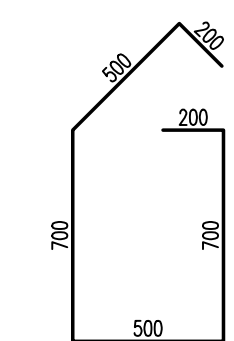
10) #R10 DL.3010mm 8+13=21KS

REZ 4-4 M 1:25

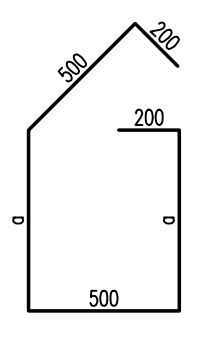


12) #R10 DL.2600mm 11KS

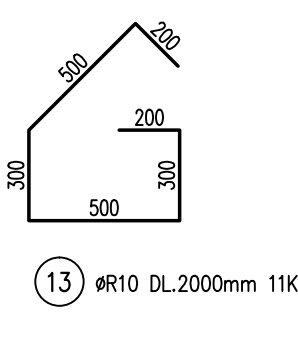
PREMENA DĹŽKA STRANY "a" STRMEŇOV "10 a 11"
PRE VÝKAZ VÝSTUŽE UVAŽENÁ PRIEMERNÁ DĹŽKA a=505mm



9) #R10 DL.2800mm 25+18=43KS



11) #R10 DL.2410mm 8+13=21KS



13) #R10 DL.2000mm 11KS

PRVK	POL	#	DĹŽKA (m)	KS	VÝKAZ VÝSTUŽE						
					DĹŽKA - b m						
					#8	#10	#12	#14	#16	#20	#32
1x ZP1 + 1x PILÓTA D=600 DL.5000mm + 1x PILÓTA D=600 DL.6000mm	1a	R20	5,70	12						68,40	
	1b	R20	6,70	12						80,40	
	2a	R8	55,77	1	55,77						
	2b	R8	68,36	1	68,36						
	3a	R14	1,60	5				8,00			
	3b	R14	1,60	6				9,60			
	4a	R12	0,40	20			8,00				
	4b	R12	0,40	24			9,60				
	5	R10	0,90	16			14,40				
	6	R10	3,80	10		38,00					
	7	R10	3,20	10		32,00					
	8	R10	3,40	43		146,20					
	9	R10	2,80	43		120,40					
	10	R10	3,01	21		63,21					
	11	R10	2,41	21		50,61					
	12	R10	2,60	11		28,60					
	13	R10	2,00	11		22,00					
	14	R16	9,00	16				144,00			
	15	R32	9,00	10						90,00	
	16a	R20	8,30	6						49,80	
	16b	R16	8,30	4					33,20		
	16c	R16	8,30	4					33,20		
	17a	R20	8,30	6						49,80	
	17b	R16	8,30	4					33,20		
	17c	R16	8,30	4					33,20		
CELKOM		m	124,13	515,42	17,60	17,60	276,80	99,60	90,00		
		kg/m	0,395	0,617	0,888	1,208	1,578	2,466	6,313		
		kg	49,03	318,01	15,63	21,26	436,79	245,61	568,17		
HMOTNOSŤ CELKOM		kg					1654,50				

POLOŽKY S INDEXOM "a" SÚ PRE PILÓTU DĹŽKY 5m A S INDEXOM "b" PRE PILÓTU DĹŽKY 6m

POZNÁMKA :

- VÝSTUŽ JE KÓTOVANÁ VONKAJŠÍMI ROZMERMÍ
- AK NIE JE PREDPÍSANÉ INAK, POTOM DBR=4xds AK ds<16mm, RESP. DBR=7xds AK ds>16mm


BETÓN: PILÓTA STN EN 206-1 - C25/30 - XC2 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S4
ZÁKL. PÁS STN EN 206-1 - C30/37 - XF4, XC4, XD3 (SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S4

OCEĽ: B 500B
KRYTIE VÝSTUŽE: 40 mm (AK NIE JE UVEDENÉ INAK)

OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE NA REALIZÁCIU STAVBY		
GEOCONSULT S.R.O. MILETIČOVA 21, P.O.BOX 34, 820 05 BRATISLAVA 25		
HL. INŽ. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO	ČÍS.ŽÁK. 1347/1230	

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY

241-00

ZAKAZKA DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAŤSKÁ LÚČKA - ŽILINA I. ETAPA km 0,0 - 3,8			
ČASŤ STAVBY 241-00 PROTIHLUKOVÁ STENA - VĽAVO km 3,672-3,812		PRÍLOHA ZÁKLADOVÝ PÁS V MODULE STĽPIKOV č. 8 až 12	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		STUPEŇ DRS	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Ondrej KUPČO		ČÍSLO ZAKAZKY 1347/1230	
TECH. KONTROLA Ing. Peter HOLLY		OKRES ŽILINA	
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE OZEMIE: LIETAŤSKÁ LÚČKA	
ZODP. PROJ. Ing. Peter GAVALA		ČÍSLO PRÍLOHY S-5.2	
VÝPRACOVANÝ Ing. Peter GAVALA		SÚPRAVA	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
MIERKA 1:25			
DÁTUM 05.2015			
FORMÁT 8x A4			